



Inhaltsverzeichnis

.....	1
AlfaPerformance Dongle OBD2 Benutzerhandbuch – Alfa Romeo Giulia & Stelvio 2.0 / Quadrifoglio	2
Kompatibilität	2
Beschreibung.....	2
Installation.....	2
Zum Menü gelangen.....	2
Menüstruktur	3
PARAMETER – Echtzeitdaten	3
LEISTUNG.....	3
EINRICHTUNG – Sonderfunktionen.....	3
Q4-Deaktivierung (Giulia Q4 / Stelvio Q4 & QV) • Die Q4-Deaktivierungsfunktion kann im Einstellungsmenü aktiviert oder deaktiviert werden. • Durch kurzes Drücken der RES-Taste wird der Status zwischen Aktiviert und deaktiviert geändert.....	4
Start & Stopp	4
Dyno-Modus.....	4
DTC-Fehler Löschen.....	4
Einstellungen speichern.....	5
Sicherheitshinweise.....	5
Informationen zum Abschalten	5

AlfaPerformance Dongle OBD2 Benutzerhandbuch – Alfa Romeo Giulia & Stelvio 2.0 / Quadrifoglio

Bestimmungsgemäßer Einsatz und Verantwortung

Der AlfaPerformance OBD 2 Dongle ist für den Einsatz im **Sport- und Trackday-Bereich**, auf **Rennstrecken und privaten Flächen bestimmt**.

Einige Funktionen **sind nicht für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen** und können das ursprüngliche Fahrverhalten verändern.

Der Nutzer ist für die Einhaltung der geltenden Vorschriften verantwortlich.

Kompatibilität

- Alfa Romeo Giulia 2.0 / Quadrifoglio
- Alfa Romeo Stelvio 2.0 / Quadrifoglio

Beschreibung

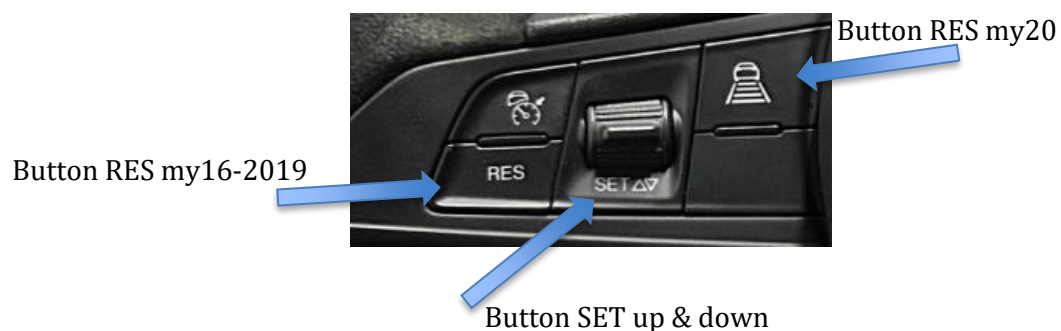
Der AlfaPerformance OBD2-Dongle ist ein fortschrittliches elektronisches Modul, das an die OBD2-Buchse des Fahrzeugs angeschlossen wird und Sport-, Diagnose- und Überwachungsfunktionen direkt auf dem originalen Instrumentenbrett ermöglicht, ohne dass dauerhafte Änderungen an den Steuergeräten erforderlich sind.

Installation

1. Schalten Sie das Fahrzeug aus.
2. Verbinden Sie den Dongle mit der OBD-Buchse.
3. Starten Sie das Fahrzeug zuerst mit der Zündung und dann mit dem Motor. Das System initialisiert sich automatisch.

Zum Menü gelangen

- Halten Sie die RES-Taste etwa 1,5 Sekunden lang gedrückt, um das Menü zu öffnen oder zu schließen.
- Drücken Sie die SET-Taste am Lenkrad nach oben oder unten, um zwischen den Menüpunkten zu navigieren (siehe Menüstruktur).
- Drücken Sie kurz die RES-Taste, um Ihre Auswahl zu bestätigen.



Menüstruktur

- AlfaPerformance
- Parameter • Einrichtung

PARAMETER – Echtzeitdaten

Anzeige der wichtigsten Fahrzeugparameter (2.0 bis QV)

: Motoröltemperatur, Ölstand, Öldruck, Kühlmitteltemperatur, Getriebetemperatur, Ladedruck (relativ und absolut), Motordrehmoment, Motorleistung, Motordrehzahl (U/min), Batteriespannung

Die Parameter können je nach Modell variieren.



Für eine kontinuierliche Anzeige der Parameter wird empfohlen, im Dashboard-Menü Folgendes einzustellen:

- Telefoninformationen anzeigen = AUS
- Audioinformationen anzeigen = AUS
- Navigationsinformationen anzeigen = AUS



LEISTUNG

- Aufzeichnung von Maximalleistung, Drehmoment, Ladedruck und Drehzahl.
- Beschleunigungsmessungen: - 0–100 km/h - 100–200 km/h
- Bei Motoren der Version 2.0 werden die Aufzeichnungen durch schnelles Doppelklicken auf die Gangwahltaste zurückgesetzt. Bei Motoren der Version QV muss der AlfaPerformance- Dongle abgezogen werden.

EINRICHTUNG – Sonderfunktionen

Auslassventile (nur QV)

- Kurzer Doppelklick auf die Getriebeentriegelungstaste: Ventile öffnen.
- Langes Drücken (≥ 3 Sekunden) der Getriebeentriegelungstaste: Ventile schließen.

- Die Ventile kehren beim Abstellen des Fahrzeugs automatisch in ihre ursprüngliche Betriebsposition zurück.

- Nur für Giulia QV: Frontsplitter öffnen und schließen. Im Einstellungsmenü „AeroSplitter“ auswählen.

Wenn „AeroSplitter : Offen“ angezeigt wird, drücken Sie kurz die RES-Taste, um den Splitter abzusenken; drücken Sie sie erneut, um ihn zu schließen.

Bitte beachten Sie, dass Sie nach dem Öffnen oder Schließen des Verteilers die Zündung ausschalten müssen, um die Position erneut verstellen zu können.

- Für alle Modelle wurde neu eine Wegfahrsperre eingeführt.

Wichtig: Die Wegfahrsperre wird auch im Einstellungsmenü über die Taste „SET UP“ konfiguriert: Drücken Sie „SET UP“, um die Wegfahrsperre zu aktivieren, oder „SET DOWN“, um sie zu deaktivieren. Drücken Sie anschließend kurz die Taste „RES“ und wählen Sie „SAVE&EXIT“, um die Einstellungen im EEPROM zu speichern. Dadurch wird sichergestellt, dass bei einem Diebstahlversuch der Panikalarm ausgelöst wird.

Es wird empfohlen, die Option „Aktiviert“ nur dann zu aktivieren, wenn dies unbedingt erforderlich ist.

Um den Alarm zu deaktivieren, senden Sie bitte eine E-Mail an info@alfaperformance.ch

Q4-Deaktivierung (Giulia Q4 / Stelvio Q4 & QV)

- Die Q4-Deaktivierungsfunktion kann im Einstellungsmenü aktiviert oder deaktiviert werden.

- Durch kurzes Drücken der RES-Taste wird der Status zwischen Aktiviert und deaktiviert geändert.

Start & Stopp

- Ein-/Ausschalten

über das Setup-Menü. • Bei Einstellung „Aus“ wird das System bei jedem Motorstart automatisch deaktiviert.

- Die Einstellung wird gespeichert.

Dyno-Modus

Prüfstands Modus.

- Nur beistehendem Fahrzeug aktivierbar . Kurzes Drücken der RES-Taste schaltet ein/aus.

- Deaktiviert vorübergehend die ABS-Steuerung für den Einsatz auf einem Prüfstand.

- Deaktiviert sich automatisch, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird.

DTC-Fehler Löschen

- Fahrzeug steht, Gangwahlhebel in **N** und **Motor aus**.

- Das Menü muss im Instrumentenfeld sichtbar sein.

- Den Schalthebel **mindestens 3 Sekunden lang nach vorne schieben**.

- Die Löschung erfolgt automatisch.

- Nach Abschluss der Fahrt kehrt das Instrumentenpanel zur zuvor angezeigten Ansicht zurück.

Einstellungen speichern

Die ausgewählten Einstellungen bleiben auch nach dem Ausschalten des Fahrzeugs gespeichert und erhalten.

- Aufnahme MAX EIN/AUS
- StartStop EIN/AUS
- Wegfahrsperre aktiviert/deaktiviert

Sicherheitshinweise

- Keine dauerhaften Änderungen an den Steuergeräten.
- Alle Funktionen sind reversibel.
- Die Funktionen „Performance“, „Q4-Deaktivierung“ und „Dyno-Modus“ dürfen nur in geeigneten Umgebungen verwendet werden.
- Der Hersteller haftet nicht für Nutzungen, die nicht der Straßenverkehrsordnung entsprechen.

Informationen zum Abschalten

Der AlfaPerformance Dongle kann auch bei ausgeschaltetem Fahrzeug mit dem OBD2-Anschluss verbunden bleiben. Die drei CAN-Transceiver schalten nach 5 Sekunden in den Standby-Modus, wenn keine Nachrichten vom CAN-Bus eintreffen. Die Hardware wechselt nach 10 Sekunden in den Schlafmodus.

- AlfaPerformance empfiehlt, dass der Benutzer bei jedem Herunterfahren das Menü durch Drücken der RES-Taste für etwa 2 Sekunden schließt.